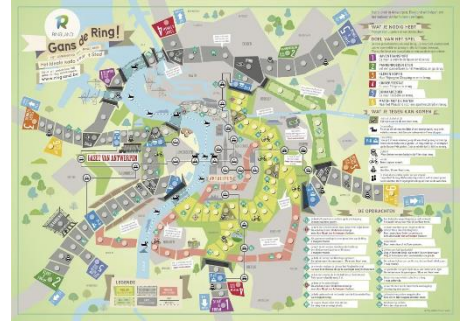


Lesmap 'Gans de Ring'



VOORBEREIDING

Doelstellingen

- Een leuk en informatief uur over mobiliteit in en rond Antwerpen
- Samen het gezelschapsspel 'Gans de Ring' spelen
- Een gesprek voeren over je eigen mobiliteit en mobiliteit in het algemeen
- Je leren oriënteren op de kaart van Antwerpen
- Nadenken over mobiliteitsoplossingen

Les

- Periode: tussen de krokusvakantie en grote vakantie 2018
- Plan een lesuur (50 min) in voor een kort en interactief gesprek met leerlingen.
- Speel het spel in groepen van maximum 4, zo komt iedereen voldoende aan bod.
- De leerkracht kan een Ringland-begeleider uitnodigen om de presentatie te geven en het spel te begeleiden.

Vorbereiding in de aanloop naar de les

Een korte voorbereiding in de aanloop naar het spel van Ringland is ideaal:

- Laat de leerlingen op een kaart van Antwerpen woonplaats en school aanduiden. *(De digitale kaart kan je opvragen via speelmee@ringland.be of via GoogleMaps)*
- Extra vragen: Hoe kom je naar school? Hoe gaan je ouders naar hun werk?
Optie: Maak er een grafiek van.
- Laat leerlingen 5 vragen voorbereiden die ze willen stellen over Ringland. *(Je stuurt de vragen vooraf door en de Ringland-begeleider geeft tijdens de les de antwoorden, of de vragen worden tijdens de les gesteld. Als de begeleider het antwoord niet meteen kent, wordt het achteraf gemaild.)*

Materiaal

- [Powerpointpresentatie](#)
- Lesmap: lesvoorbereiding + opbouw presentatie + Ringland in een notendop
- Benodigheden:
 - Computer, beamer, scherm
 - 8 spelborden + 8 setjes pionnen
 - Gratis spelborden voor iedere leerling van de klas om mee naar huis te nemen + een aantal extra spelborden om in het leraarslokaal te leggen (spelborden aan te vragen via speelmee@ringland.be)

Begeleiden van het spel + optie korte nabespreking

OPBOUW PRESENTATIE

Overzicht

Dia 2: overzicht van het lesuur

1. Eigen situatie
2. Wat is mobiliteit en welke problemen kennen we?
3. Wat is Ringland en welke oplossingen biedt Ringland?
4. Het Ringlandspel spelen

1. Introductie – aanknopen bij de eigen situatie

Dia 3: "Waar woon jij?"

- Leerlingen mogen hun woonplaats aanduiden.
- Waar is jullie school gelegen? (1 leerling komt dit aanduiden)
- Optie: Waar is de Schelde, kathedraal, MAS, Kennedytunnel, Liefkenshoektunnel, Waaslandtunnel, noord, oost, zuid, west, linkeroever en rechteroever?

Dia 4: "Hoe kom je naar school?"

(Volgende 6 dia's: telkens een foto van verplaatsingsmiddel)

Dia 5: Te voet / dia 6: Fiets / dia 7: Auto / dia 8: Bus / dia 9: Tram / dia 10: Andere

2. Mobiliteit

Dia 11: "Hoeveel kinderen gaan dagelijks naar school in de provincie Antwerpen?"

Dia 12: Antwoord: 350.000 in de provincie, 100.000 in Antwerpen (stad Antwerpen, Deurne, Merksem, Wilrijk, Borgerhout, Hoboken, Ekeren, Berendrecht, Lillo)

Dia 13: "Hoeveel scholen zijn er in de provincie?"

Dia 14: Antwoord: 1.000

Probleem 1: spitsuur

Dia 15: "Wat betekent spitsuur?"

- Dia 16: Brainstorm + beeld van Ho Chi Minhstad (Saigon) in Vietnam
- Dia 17: Antwoord: Het drukste moment van de dag waar het meeste woon-en-werkverkeer plaatsvindt.
- Dia 18: Hoe komt dat?
Antwoord: 350.000 jongeren moeten dagelijks naar school en ouders vertrekken naar hun werk. De drukte is vooral geconcentreerd in en rond de steden en dorpskernen

Probleem 2: files

Dia 19: Vraag voor de leerlingen: Hoe ontstaan files? Brainstorm

- Dia 20: Antwoord: Twee autowegen komen samen (= trechter)
- Dia 21: Antwoord: Te veel verkeer + weefbewegingen (vertragingen)
- Dia 22: Antwoord: Ongevallen (Meer kans op ongevallen op drukke wegen en door weefbewegingen, alles blokkeert, crisissituatie)



Probleem 3: veel autowegen en knooppunten

Dia 23: "Hoeveel autowegen zijn er in Antwerpen?"

- **Dia 24:** Ring door Antwerpen (R1)
- **Dia 25:** Richting Gent en Frankrijk (E17)
- **Dia 26:** Richting Nederland (E19, A12)
- **Dia 27:** Richting Hasselt/Luik (E313)
- **Dia 28:** Richting Brussel (E19, A12)
- **Dia 29:** Haventracé (R2, Tijlmanstunnel)

Probleem 4: luchtvervuiling + geluidsvervuiling

Dia 30: "Wat is smog?" Brainstorm

- **Dia 31:** Antwoord: Fijnstof veroorzaakt door auto's (diesel en benzine), fabrieken en huishoudens
- **Dia 32:** Foto luchtvervuiling Antwerpen

Dia 33: "Wat is geluidsvervuiling?"

Antwoord: bv. als je via oortjes naar muziek luistert en je wandelt over de brug van de autoweg, dan hoor je de muziek niet meer door het lawaai van de auto's

3. Oplossingen met Ringland

Oplossing 1: Modal shift

Dia 35: "Wat betekent 'modal shift'?" Brainstorm

- **Dia 35:** 100 auto's nemen veel meer plaats in dan 1 bus of 100 fietsers
- **Dia 36:** Beeld dat de modal shift illustreert

Antwoord: modal shift staat voor het vervangen van een deel van het wegverkeer door andere vormen van vervoer, zoals trein, tram, bus, fiets, waterbus,...

We moeten mensen proberen te overtuigen om hun auto minder te gebruiken. Uiteraard zijn er dan goede alternatieven nodig, zoals (deel)fietsen, tram, bus, metro, trein, deelauto's.

- **Dia 37:** één parkeerplaats voor één auto = 12 fietsenparkeerplaatsen

Oplossing 2+3: Ringland

Dia 38:

- Vlotter en veiliger verkeer voor de auto's, fietsers en openbaar vervoer
- Gezondheid en leefbaarheid in de stad
- Ruimte, woningen en groen = stadsontwikkeling

Dia 39: Kaart van Antwerpen met 9 autowegen**Dia 40:** Beeld van autowegen met 3 belangrijke vernieuwingen

- Volledige overkapping van de ring van Antwerpen (groen)
- Haven tracé = het vracht- en havenverkeer wordt omgeleid via het noorden (rood)
- Oosterweel-light = een nieuwe autoweg onder de Schelde voor het stadsregionaal verkeer (geel)

Dia 41: Oorzaken files**Dia 42:** "Welk probleem zien we hier?"**Dia 43:** Antwoord: Weefbewegingen.

Verkeer van links moet naar rechts en omgekeerd = gevaarlijk

Dia 44: "Welke wijziging zien we hier?"**Dia 45:** Antwoord: Scheiding van verkeer.

Doorgaand verkeer dat niet in Antwerpen moet zijn in aparte tunnelkoker scheiden van stedelijk verkeer dat wel ergens in Antwerpen moet geraken

Dia 46: Extra oplossing?**Dia 47:** We maken er tunnels van (overkapping)

- Muren op die scheiding maken de overkapping mogelijk, meer ruimte voor groen en woningen voor de stad die groeit.
- Noodzakelijk dat op de overkapping veilige kruispunten, nieuwe tramlijnen en fietspaden komen.

Oplossing 4: Luchtkwaliteit verbeteren

Dia 48: Beeld: luchtvervuiling voor en na de overkapping

CurieuzeNeuzen hebben in 2016 in Antwerpen de luchtkwaliteit gemeten.

De lucht in Antwerpen is ongezond.

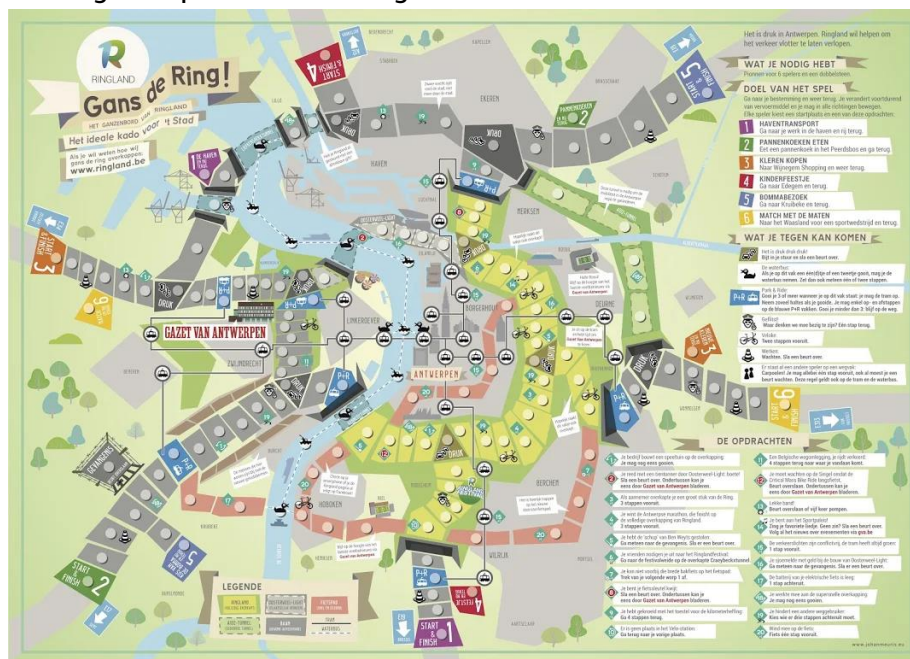
Een overkapping is beter. Kijk maar naar de Craeybeckxtunnel.

Dia 49: Overkapping vandaag: 6 ontwerpbureaus

6 studiebureaus ontwerpen elk een deel (segment) van de overkapping. Ze werken hun deel uit en nodigen de bewoners uit om de plannen samen te bekijken.

4. Het spel

Dia 50: Het Ringlandspel 'Gans de Ring'



Spelregels

- Het spel kan gespeeld worden door maximaal 6 deelnemers. Een groepje van 4 is ideaal. Per groepje wordt een speler aangeduid die zorgt dat alle pionnen en de dobbelsteen weer in het zakje geraken.
- Wie met de dobbelsteen de hoogste ogen gooit, mag beginnen. Daarna gaan we verder in de richting van de wijzers van de klok. Je pion heeft de kleur van je startvakje.
- Ga zo snel mogelijk naar je bestemming (je hoeft niet terug te keren naar start). Het spel eindigt als één speler de bestemming bereikt. Speel dan het spel opnieuw, maar kies een andere kleur en een andere bestemming.
- Je mag zelf kiezen welke richting je uitgaat, je kan zelf ontdekken welke route sneller of trager is. De kans is groot dat je met de waterbus, de tram of de fiets sneller vooruit geraakt.
- Je mag onderweg altijd van vervoermiddel wisselen (bv. overstappen van de auto op de fiets, van de auto op de tram of op de waterbus,...)
- Kom je stipt op een van de vakjes van de waterbus (eendjes), dan bepaalt de volgende worp of je de waterbus mag nemen. Wanneer je 1 of 2 gooit, dan mag je de waterbus nemen, gooi je hoger dan 2 dan mag je de waterbus niet nemen. Je kan dan wachten of via een andere route voortgaan.
- Brengt je worp je exact op de stip van P+R (park and ride), dan mag je de tram op als je volgende worp 3 of meer is. Ook hier kan je wachten op een volgende beurt of gewoon verder gaan op de andere route.
- Je moet stipt op de eindbestemming aankomen om te winnen.
- Wanneer de tijd om is en het spel is nog niet uitgespeeld, dan is de speler die het dichtst bij de eindbestemming geraakt gewonnen.

Dia 51: Optie: Korte nabespreking

RINGLAND IN EEN NOTENDOP

Wat vooraf ging

Begin 2014 lanceert Ringland een totaaloplossing voor mobiliteit en leefbaarheid in en om Antwerpen. Het voorstel creëert een niet te stoppen dynamiek. In het straatbeeld duiken duizenden affiches op, fietsers laten aan iedereen weten: 'Ik wil op Ringland fietsen', en langs de Ring planten burgers en organisaties met een hart voor Antwerpen de vlag van Ringland. Festivals, evenementen en bekende gezichten verbreden het draagvlak. Burgers participeren via crowdfunding aan studies die het voorstel verfijnen en onderbouwen.

Ook overheden zijn steeds meer geïnteresseerd in het plan. De Antwerpse gemeente- en districtsraadsleden, het Vlaams Parlement en de Vlaamse regering luisteren, stellen vragen en raken mee overtuigd van deze unieke kans.

75.000 Antwerpenaars steunen in 2016-17 het idee voor een nieuwe **volksraadpleging**, omdat ze niet geloven dat de bestaande plannen voor de Oosterweelverbinding verenigbaar zijn met een volledige overkapping. Samen met een procedure bij de **Raad van State** door de actiegroepen Ademloos en stRaten-generaal houden ze zo de druk op de ketel om tot een politiek akkoord te komen.

En plots gaat het snel. De inzichten zijn gegroeid, de plannen steeds meer verfijnd, en dankzij overkappingsintendant Alexander D'Hooghe verbetert ook de verstandhouding tussen de betrokken instanties en burgers.

Begin 2017, amper drie jaar na de start, sluit Ringland samen met stRaten-generaal en Ademloos, de stad Antwerpen en de Vlaamse regering het Toekomstverbond, een akkoord dat moet leiden tot de volledige overkapping.

In de zomer krijgen zes ontwerpteams de opdracht om, onder leiding van de intendant, de overkapping concreet uit te werken.

Ringland

Ringland pleit van bij het begin voor een totaaloplossing, zowel voor de mobiliteit als voor de leefbaarheid, in en rond Antwerpen. De volledige overkapping van de Ring is dé oplossing voor meer ruimte en groen, vlot en veilig verkeer, een betere gezondheid en een veel grotere leefbaarheid.

Ringland formuleerde enkele essentiële uitgangspunten:

- **scheiding van doorgaand en stedelijk verkeer**, om de Ring vlotter en veiliger te maken
- **minder verplaatsingen met de auto**, ten voordele van meer verplaatsingen te voet, met de fiets of het openbaar vervoer
- **het sluiten van de Ring als sluitstuk** van het hele verhaal, met een verplaatsing van het zwaar en doorgaand (haven)verkeer naar het noorden
- **groene verbindingen** tussen stad en rand, Luchtbal en Merksem,...



Toekomstverbond

In 2017 sluiten de burgerbewegingen en de overheden het Toekomstverbond, een akkoord om samen tot een volledige overkapping te komen.

Daarin komen de partijen overeen dat:

- alvast **1,25 miljard euro** wordt vrijgemaakt voor de eerste fase van de volledige overkapping;
- de **Oosterweelverbinding** er toch komt, maar enkel voor stadsregionaal verkeer, terwijl het doorgaand verkeer het **Haventracé** rond de stad moet volgen;
- de mobiliteit in de grote vervoersregio (van Beveren tot Brecht) verbeterd moet worden via een **Routeplan 2030**, waardoor het aantal verplaatsingen met de auto vermindert, dankzij een **modal shift** naar meer verplaatsingen te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer (modal split 75/25 naar 50/50);
- er voortaan constructief wordt **samengewerkt**, met **inspraak** van de burgers;
- de procedures bij de **Raad van State** worden stopgezet.

Modal split 50/50

De **modal split 50/50** gaat uit van de helft verplaatsingen te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer en de helft met auto's en vrachtwagens. Het **Routeplan 2030** voor de **Vervoersregio Antwerpen** moet helpen om deze ambitie te realiseren. Het wordt uitgewerkt in een van de vier werkbanken binnen de Werkgemeenschap. Ringland vindt de modal shift naar 50/50 een vooruitgang, maar durft voor nog meer ambitie te pleiten. Ringland is door buitenlandse voorbeelden overtuigd dat 70/30 realiseerbaar is.

Belangrijke termen:

- Overkapping
- Werkgemeenschap
- Financiering overkapping
- Oosterweel-light
- Haventracé
- Routeplan 2030
- Burgerbeweging Ringland

Hebt u interesse in bovengenoemde thema's, dan vindt u via deze link meer informatie:

<https://ringland.be/het-toekomstverbond/stand-zaken-januari-2018/>

Nog vragen? Mail info@ringland.be.