

PERSMEDEDELING

"Kernprincipes Ringland blijven overeind: overkapping en scheiding verkeer noodzakelijk"

GEZAMENLIJKE MEDEDELING VAN DE INTENDANT VOOR DE OVERKAPPING VAN DE ANTWERPSE RING EN RINGLAND

Als gevolg van het samenwerkingsakkoord tussen de Vlaamse overheid, stad Antwerpen en de diverse actiegroepen wordt al enige tijd gewerkt aan oplossingen voor een vlottere en veilige Antwerpse Ring die toelaten om de R1 volledig te overkappen. Er zijn verschillende deelnemers aan deze studie, gecoördineerd door de intendant: Vlaanderen, Stad Antwerpen, Ringland, Straten-Generaal, Ademloos, BAM. In de samenwerking hebben de actoren de ruimte gekregen om een verkeerssysteem te bestuderen dat vlotter en veiliger verkeer mogelijk maakt en een overkapping dichterbij brengt. Het mobiliteitsrapport in het lopende plan-MER proces A102/R11bis biedt heel wat stof om kritisch te reflecteren en verder samen te werken op een verkeerssysteem dat een volledige overkapping dichterbij brengt. Tegelijkertijd blijven het scheiden van verkeersstromen en een overkapping, ook de principes van Ringland, intact en overeind in het mobiliteitsrapport. De intendant en Ringland hebben er dan ook vertrouwen in dat ze in hun verdere samenwerking kunnen komen tot oplossingen die een grote vooruitgang zullen betekenen voor de leefbaarheid en mobiliteit in en rond Antwerpen.

Studie zuidelijke ringweg

In bovengenoemde studie werd door de deelnemers kennis genomen van de resultaten van het hoofdstuk mobiliteit van de plan-MER A102/R11bis die eerstdaags voorgesteld zullen worden aan de betrokken besturen. De MER geeft aan dat de Masterplan projecten A102 en R11bis niet de eerder verhoopte ontlasting van de Antwerpse ring bieden. Ook verschillende alternatieven worden verkeerstechnisch kritisch beoordeeld. Maar er zijn ook boeiende en belangrijke punten waar een gezamenlijke vooruitgang mogelijk is. Uit een eerste lezing leren we dat dit rapport een bijdrage levert aan onze werkzaamheden, onder meer als volgt:

- Het mobiliteitsrapport bevestigt de noodzaak om aansluitend op een noordelijke ontsluiting van de Antwerpse ring prioriteit te geven aan de verdere ontlasting van de zuidelijke ring.

- Een bijdrage hiertoe kan in eerste orde geleverd worden door stedelijke en doorgaande verkeersstromen van elkaar te scheiden wat prioriteit verdient boven het aanleggen van bijkomende ringstructuren.
- Deze keuze voor een herstructurering en selectieve uitbreiding van de bestaande verkeersinfrastructuur moet gepaard gaan met een ambitieuze modal shift in de Antwerpse vervoerregio die de groei van personen- en vrachtverkeer beheersbaar weet te houden.
- En tot slot draagt het systeem van gescheiden verkeersstromen sterk bij tot de technische haalbaarheid van een volledige overkapping van de R1.

De MER geeft ook aan dat het concept van ontweving, en scheiding van verkeersstromen, als kansrijk gezien wordt voor het verbeteren van de mobiliteit en de veiligheid op de Antwerpse ring.

Deze resultaten worden meegenomen in de inspanningen die de overheden en burgerbewegingen doen om samen te zoeken naar de beste oplossingen voor de Antwerpse regio.

Daarbij is het de bedoeling om de principes en waarden van het Ringland-concept te verfijnen en door te vertalen naar een verkeerstechnische oplossing die een volgende kritische toets kan doorstaan. Deze kernprincipes zijn onder meer (a) de oplossing moet een volledige overkapping mogelijk maken en (b) bijdragen tot een ontweving en scheiding van verkeersstromen. Ook de aansluiting tussen dit concept en de Oosterweelverbinding blijft een onderwerp van studie en dialoog.

Met dat doel wordt de samenwerking tussen de experts van de burgerbewegingen, waaronder Ringland, en de experten van de Vlaamse en Antwerpse overheid verdergezet in het kader van het eerder gesloten samenwerkingsakkoord. Deze studie komt tot een voorlopige conclusie eind december 2016.